

# D-Vise EN-795 valbeveiligingsankerpunt

## Verwerkingshandleiding





*Valbeveiliging verpl  
in gevarenzone*



# Inhoudsopgave

## Verwerkingshandleiding

Introductie toelichting en inhoud verpakking	4
Algemene instructie en voorschriften	6
Aanvullende verzekering van IMDV	9
Systeem 1a: Aanbrengen D-Vise tegelijkertijd met aanbrengen nieuwe éénlaagse dakbedekking.	10
Systeem 1b: Aanbrengen D-Vise tegelijkertijd met aanbrengen nieuwe tweelaagse bitumineuze dakbedekking	12
Systeem 2a: U-vormige insnijding bestaand bitumen dakbedekkingssysteem (onderlegmethode)	14
Systeem 2b: U-vormige insnijding bestaand kunststof dakbedekkingssysteem (onderlegmethode)	16
Systeem 3: met sticker dakbedekking naast body bij bitumen en kunststof (onderschuif- inbrengmethode)	18
Systeem 4a: met voorgeboord extra sterk gewapend vel bitumineuze dakbedekking (los verkrijgbaar)	20
Systeem 4b: met door dakdekker bij te leveren bijpassende strook gewapende kunststof dakbedekking	22

# Introductie

## D-Vise ankerpunt



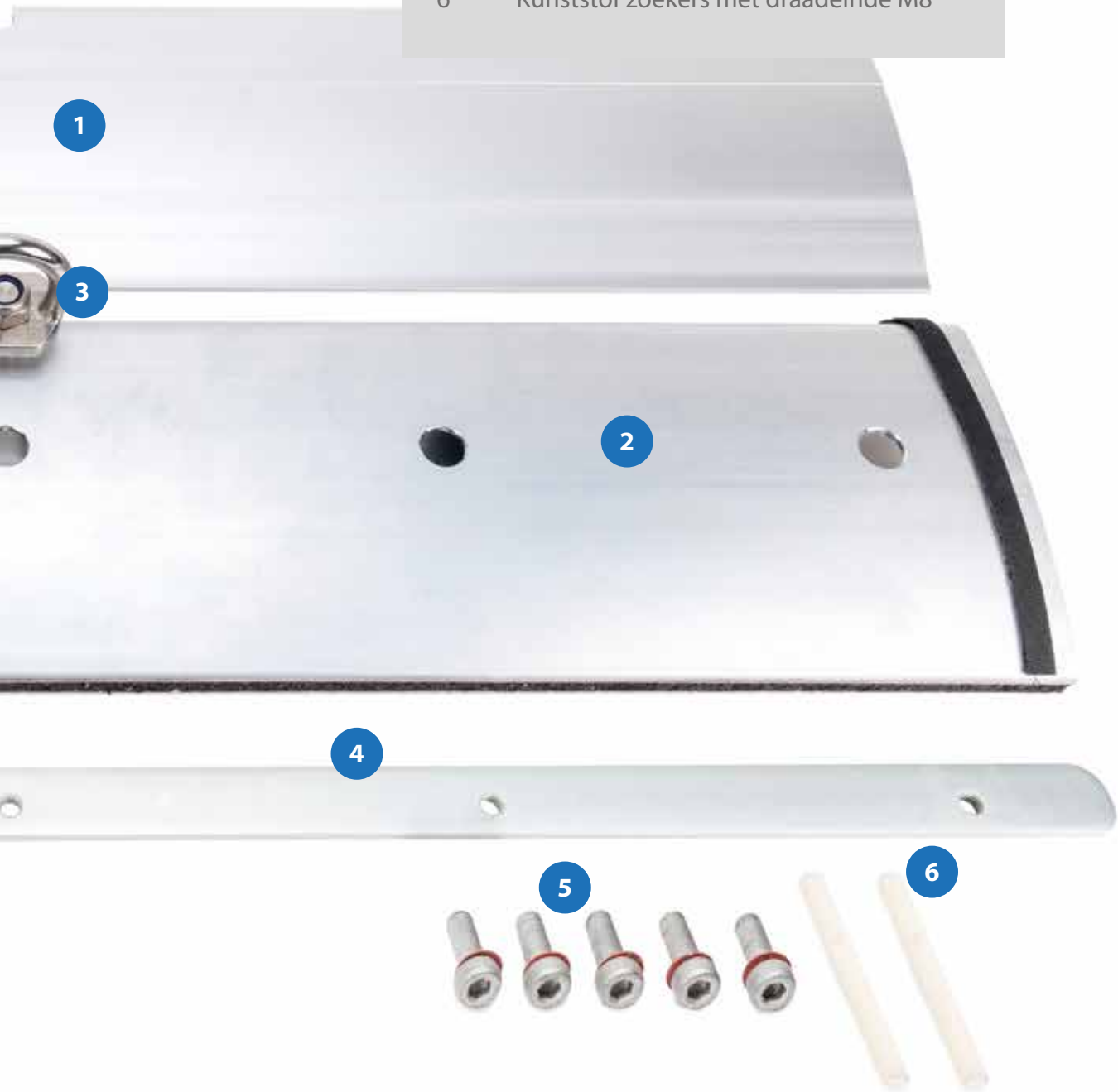
De D-Vise is een uniek gepatenteerd klem-ankerpunt voor op platte daken. Eenvoudig aan te brengen in zowel nieuwe als bestaande dakbedekkingssystemen en daarna direct klaar voor gebruik.

De D-Vise is als bouwproduct even betrouwbaar als duurzaam. Valbeveiliging is met de D-Vise onderdeel van het dakbedekkingssysteem waardoor onderhoud aan het dak veilig kan worden uitgevoerd. D-Vise biedt de mogelijkheid om op afstand vast te stellen dat aan alle voorwaarden voor veiligheid is voldaan.

D-Vise ankerpunten behoeven slechts eens in de 5 jaar gecontroleerd te worden, idealiter door degene die het onderhoud op het dak uitvoert. Zo komen alleen de personen op het dak die daar strikt noodzakelijk moeten zijn. In deze handleiding vindt u de uitgewerkte verwerkingsvoorschriften van de fabrikant.

## D-Vise onderdelen

- 1 Afdekkap (breedte 75 cm)
- 2 Body (breedte 75 cm)
- 3 RVS anker oog
- 4 Metalen knelstrip (lengte 75 cm)
- 5 Bevestigingsbouten (M8 met inbuskop)
- 6 Kunststof zoekers met draadeinde M8



### Geleverd wordt:

- Aluminium anker body met 5 gaten en neergeklapt RVS oog aan de voorzijde
- Aluminium afdekkap voorzien van uniek IMDV nummer en aanwijzingen
- 5 stuks M8 x 30 bouten met inbuskop voorzien van een dichtingsring. Deze dienen de dakbedekking te doorboren
- Metalen knelstrip (lengte 75 cm) met 5 gaten voorzien van schroefdraad
- Twee stuks kunststof draadeinde M8 met scherpe punt: "zoekers"

# Algemene instructie en voorschriften

## Verwerkingsvoorschriften vanuit de fabrikant

### Geleverd wordt:

- Aluminium anker body met 5 gaten en neergeklapt RVS oog aan de voorzijde
- Aluminium afdekkap voorzien van uniek IMDV nummer en aanwijzingen
- 5 stuks M8 x 30 bouten met inbuskop voorzien van een dichtingsring.  
Deze dienen de dakbedekking te doorboren
- Metalen knelstrip (lengte 75 cm) met 5 gaten voorzien van schroefdraad
- Twee stuks kunststof draadeinde M8 met scherpe punt: "zoekers"

D-Vise klem-ankerpunten doorboren wel het dakbedekkingssysteem maar onderbreken de isolatie niet en doorboren de constructieve ondergrond of de dampremmende laag niet. Bij toepassing is er geen sprake van 'koudebruggen' of luchtlekken. Bij montage is er geen overlast zoals hinderlijk boren in de dragende onderconstructie van beton etc.

Het monteren van de D-Vise moet veilig en verantwoord gebeuren. De monteur kan er voor kiezen in de veilige zone van het dak te werken. Wanneer dat niet mogelijk is moeten tijdelijke voorzieningen worden getroffen.

Het verdient aanbeveling de D-Vise te monteren na een Risico-Inventarisatie & Evaluatie om werkmethoediek en daarmee voorwaarden voor gebruik, positionering en montage te hebben uitgewerkt. Bij de RI&E kan de opbouw van het dak zijn meegenomen en gecontroleerd.

D-Vise klem-ankerpunten vereisen voor een goede werking een dakbedekking met een polyesterwapening. Voor voldoende weerstand conform EN 795 type A is 10 m<sup>2</sup> dak of meer vereist en moet de dakbedekkingsconstructie conform Europese norm windvast zijn aangebracht. Voor toepassing op kleinere dakvlakken moet de dakbedekkingsconstructie aanvullend mechanisch worden bevestigd.

De D-Vise klem-ankerpunten moeten evenwijdig aan de dakrand worden gepositioneerd met het oog aan de dakrandzijde. Van belang is dat het anker bij éénlaagse dakbedekkingssystemen stabiel geplaatst wordt in de vlakke, overlap-verdikkingsvrije zone tussen de overlappen van de dakbedekkingsbanen.

D-Vise klem-ankerpunten zijn voor 1 of 2 personen en ontworpen en ontwikkeld voor 'warmdakconstructies' met éénlaagse dakbedekkingssystemen zoals kunststof- en bitumineuze dakbedekkingen. Het ankerpunt kan ook aangebracht worden op meerlaagse bitumineuze dakbedekkingssystemen.

	Nieuwbouw (D-vise aanbrengen tegelijk met nieuwe dakbedekking)	Overlagen (D-vise aanbrengen tegelijk met nieuwe lagen)	Bestaand dak (D-vise naderhand aanbrengen)
1- laags kunststof	Systeem 1a	Systeem 1a	Systeem 2b* Systeem 3* Systeem 4b*
1-laags bitumen	Systeem 1a	Systeem 1a	Systeem 2a Systeem 3 Systeem 4a
Meerlaags bitumen uitsluitend toplaag	Systeem 1a	Systeem 1a	Systeem 2a** Systeem 4a
Meerlaags bitumen incl. onderlaag volledig verkleefd	Systeem 1b	Systeem 1b	Systeem 4a

\* Thermisch lasbare polyester gewapende kunststoffen

\*\* Tot 2 lagen mits onderlaag mechanisch bevestigd

Zoals blijkt uit de tabel kunnen D-Visse klem-ankerpunten afhankelijk van de dakbedekkingsconstructie en de situatie op 4 basismanieren worden aangebracht te weten:

**1. Direct onder de toplaag tijdens het aanbrengen van een nieuw dakbedekkingssysteem**

**Systeem 1a D-Visse uitsluitend door toplaag.**

Aanbrengen D-Visse tijdens het plaatsen van nieuwe dakbedekking  
Boutgaten markeren, knelstrip onder de dakbedekking plaatsen, schroef de zoekers in de knelstrip, dakbedekking sluiten. Plaats de D-Visse over de zoekers en schroef deze vast op de onderhuidse knelstrip.

**Systeem 1b D-Visse door top- & onderlaag**

Aanbrengen D-Visse tijdens het plaatsen van nieuwe dakbedekking inclusief onderlaag  
Boutgaten markeren, knelstrip onder de onderlaag plaatsen, schroef de zoekers in de knelstrip, toplaag aanbrengen, wederom boutgaten markeren, dakbedekking sluiten. Plaats de D-Visse over de zoekers en schroef deze vast op de onderhuidse knelstrip.

**2. Direct onder de toplaag van een bestaand dakbedekkingssysteem knelstrip aanbrengen en waterdicht inwerken met een polyester gewapend vel bijpassende dakbedekking**

**Systeem 2a U-vormige insnijding in bestaande polyester gewapende bitumineuze dakbedekkingssystemen (onderlegmethode) (94x94 cm)**

Aanbrengen D-Visse in bestaande bitumineuze dakbedekking  
Boorgaten markeren en aanbrengen in zowel het bijpassende vel alsook in de bestaande dakbedekking. Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking over de lengte van de knelstrip (75cm) evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden haaksom 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden. Til de door insnijding ontstane flap op en plaats de knelstrip onder de vooraf aangebrachte boorgaten. Schroef de zoekers in de knelstrip, plaats het vel over de zoekers en brandt het vervolgens volledig vast op de bestaande bedekking. De D-Visse door het vel gewapende dakbedekking vastschroeven op de onderhuidse knelstrip.

**Systeem 2b U-vormige insnijding in bestaande polyester gewapende kunststof dakbedekkingssystemen (onderlegmethode) (35 x 90 cm)**

Aanbrengen D-Visse in bestaande kunststof dakbedekking  
Boorgaten markeren en aanbrengen in zowel het bijpassende vel alsook in de bestaande dakbedekking. Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking over de lengte van de knelstrip (75cm) evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden haaksom 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden. Til de door insnijding ontstane flap op en plaats de knelstrip onder de vooraf aangebrachte boorgaten. Schroef de zoekers in de knelstrip, plaats het vel over de zoekers en las het vervolgens rondom middels een dubbele lasnaad van 2 x 4 cm (= 8 cm) vast op de bestaande bedekking. De D-Visse door het vel gewapende dakbedekking vastschroeven op de onderhuidse knelstrip.

**3. Direct onder de toplaag van een bestaand dakbedekkingssysteem knelstrip aanbrengen en waterdicht repareren met een bijpassende sticker dakbedekking**

**Systeem 3 kleine sticker dakbedekking naast body (onderschuif- inbrengmethode)**

Aanbrengen D-Visse in bestaande éénlaagse bitumen en kunststof dakbedekkingssystemen.  
Boorgaten markeren en aanbrengen in de bestaande dakbedekking. Maak een kleine insnijding en bedenk daarbij dat de knelstrip onderhuids evenwijdig aan de dakrand ingebracht dient te worden en dat de insnijding zich later 8 cm naast de D-Visse moet bevinden om deugdelijk afgedicht te kunnen worden. Breng de knelstrip via de insnijding in onder de bestaande dakbedekking zodanig dat de boorgaten van de dakbedekking samenvallen met de gaten van de knelstrip. Schroef de zoekers in de knelstrip, plaats de D-Visse over de zoekers en schroef deze vast op de onderhuidse knelstrip. Dicht vervolgens de kleine insnijding af met de bijpassende sticker dakbedekking.

**4. Direct op de toplaag van een bestaand dakbedekkingssysteem aanbrengen met een extra sterk gewapend vel dakbedekking**

**Systeem 4a met -los verkrijgbaar- voorgeboord extra sterk gewapend vel dakbedekking (94x94 cm)**

Aanbrengen D-Visse op de toplaag van bestaande bitumineuze dakbedekkingssystemen  
Boorgaten markeren en aanbrengen in zowel het gewapende vel alsook in de bestaande dakbedekking. Knelstrip en vel exact boven de boorgaten plaatsen, zoekers in knelstrip schroeven en het vel volledig vastbranden op de bestaande dakbedekking. Plaats de D-Visse over de zoekers. Vervolgens de D-Visse door het extra sterk gewapende vel dakbedekking vastschroeven op de onderhuidse knelstrip.

**Systeem 4b in te werken met een door dakdekker bij te leveren bijpassende strook gewapende kunststof dakbedekking (25 x 90 cm)**

Aanbrengen D-Visse op toplaag van bestaande kunststof dakbedekkingssystemen  
Boorgaten markeren en aanbrengen in zowel de gewapende strook alsook in de bestaande dakbedekking. Knelstrip en strook met de gaten exact boven de boorgaten plaatsen, zoekers in knelstrip schroeven en de strook, rondom de knelstrip met dubbele of driedubbele lasnaden volledig rondom op de bestaande dakbedekking lassen voor optimale krachtoverbrenging. Vervolgens de D-Visse door de strook vastschroeven op de onderhuidse knelstrip.

# Algemene instructie en voorschriften

## Verwerkingsvoorschriften vanuit de fabrikant

### 1. Montage van een D-Vise tijdens de uitvoering van dakwerkzaamheden

Bij het aanbrengen van een dakbedekkingssysteem geeft het monteren van een D-Vise verreweg het snelste, eenvoudigste en fraaiste resultaat. Daarbij is het handig met het volgende rekening te houden:

Het aanbrengen van een D-Vise gaat gelijk op met het aanbrengen van de dakbedekking, die altijd voorzien moet zijn van een polyester wapening. Het is raadzaam de D-Vises dus niet eerder op het dak te hebben dan het moment waarop de dakbedekking wordt aangebracht.

Aanbrengen van dakbedekking is een doorlopende activiteit, het monteren van een D-Vise onderbreekt die activiteit kortstondig. Om er voor te zorgen dat het monteren van de D-Vise in de dakbedekking niet wordt vergeten is het raadzaam de D-Vise klaar te leggen op de plaats waar deze moeten komen. Wanneer de dakdekker dan op dat punt belandt wordt deze herinnerd aan het monteren van de D-Vise.

### 2. Plaatsen van de metalen knelstrip

De knelstrip is zowel voor polyester gewapende bitumineuze als voor polyester gewapende kunststof dakbedekking geschikt. Daarvoor kan de knelstrip, afhankelijk van de dakbedekking, op 2 verschillende manieren worden geplaatst.

Plaats de knelstrip met de tekst aan de bovenzijde op het dakbedekkingssysteem, evenwijdig aan de dakrand. Neem plaats achter de knelstrip, met het gezicht richting dakrand en de rug naar het veilige dakmidden. Bij een bitumineus dakbedekkingssysteem moet de tekst ↓BITUMEN↓ voor de monteur leesbaar zijn en de pijlen gericht zijn naar het midden van het dak. Bij een kunststof dakbedekkingssysteem moet de tekst ↑BITUMEN↑ op z'n kop staan en de pijlen gericht zijn naar de dakrand.



Dit om optimale knelling van of de dikkere bitumen of de dunnere kunststof dakbedekking op de D-Vise te krijgen. Om die reden zijn de gaten in de knelstrip uit het midden gelegen.

### 3. Onderhoud

#### Het ankerroeg MOET zuiver rechtop op de D-Vise body staan

Indien dit niet het geval is dient er een nieuw D-Vise ankerpunt geplaatst te worden waarbij de eventueel door een val beschadigde dakbedekking plaatselijk overlaagd moet worden. De onderhuidse knelstrip kan dan wederom gebruikt worden.

#### De dakbedekking en/of de aangebrachte stroken bij de D-Vise moeten waterdicht en in een goede conditie zijn

Indien dit niet zo is dan moet de waterdichtheid hersteld worden en bij slechte conditie van de dakbedekking moet deze, in ieder geval plaatselijk, overlaagd worden waarbij de bestaande boutgaten gemarkeerd moeten worden. Dit kan zonder het D-Vise ankerpunt te moeten vervangen door het te demonteren zodanig dat de onderhuidse knelstrip in positie blijft waarbij het grote voordeel is dat deze niet opnieuw hoeft te worden aangebracht.

#### Her-montage bestaande D-Vise bij overlagen van een bestaande dakbedekking

Bestaande D-Vise demonteren, bestaande boutgaten markeren, dakbedekking overlagen. Schroef de zoekers in de knelstrip, plaats de D-Vise over de zoekers en schroef deze vast op de onderhuidse knelstrip. Vervolgens de D-Vise op de nieuwe laag dakbedekking en op de zich reeds onderhuids bevindende knelstrip schroeven.



# Aanvullende verzekering van IMDV

## Instructie en toelichting vanuit de fabrikant



Gefeliciteerd,

U heeft een D-Visé ankerpunt gekocht waarop een aanvullende aansprakelijkheidsverzekering mogelijk is. Deze verzekering is NIET standaard bij dit product in de prijs inbegrepen. Deze IMDV verzekering kunt u apart via Aabo Trading bijbestellen á € 25 per D-Visé ankerpunt, voor een periode van vijf jaar. Eventueel verdere verlengingen na vijf jaar en de daarbij behorende condities dienen in goed overleg te worden afgestemd aan de hand van de verzekeringsmogelijkheden op dat moment. De betaling dient voorafgaande aan de ingang van de dekking aan distributeur Aabo Trading te geschieden.

### **Waarom zou u de keuze voorleggen aan uw opdrachtgever / gebouweigenaar om deze aansprakelijkheidsbeperkende verzekering af te sluiten?**

Deze verzekering dekt voor de opdrachtgever / gebouweigenaar het risico dat het D-Visé ankerpunt niet correct is aangebracht en / of niet correct functioneert, voor u als verwerker is het tevens een aanvullende aansprakelijkheidsverzekering.

Voor de gebouweigenaar geldt nu het volgende:

- Het aanbrengen van het D-Visé ankerpunt is voor de gebouweigenaar na betaling van de verzekeringspremie aan Aabo Trading voor de duur van vijf jaar verzekerd, het is voor u als verwerker aan te bevelen deze risicobeperkende verzekering met uw opdrachtgever te delen (hiermee onderscheidt het D-Visé ankerpunt zich namelijk van andere veiligheidsproducten die veilig werken op platte daken mogelijk maakt).
- De gebouweigenaar kan na registratie gebruik maken van de mogelijkheden die de IMDV-site biedt (ontwikkeld omdat nieuwe wetgeving dit gaat eisen), zoals het gebruik maken van het logboek (bijvoorbeeld wie er wanneer op het dak is geweest) of het bijhouden van gebouwgebonden rapportages. En uiteraard kan het installatie certificaat worden uitgedraaid (certificaat dat per project op postcode aangeeft of en waar er veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht), dat voor een periode van vijf jaar geldig is.

Na vijf jaar wordt er contact met u als verwerker opgenomen met het verzoek contact op te nemen met de opdrachtgever / gebouweigenaar, om de aangebrachte D-Visé ankerpunten te inspecteren. Bij akkoord heeft de opdrachtgever / gebouweigenaar de mogelijkheid weer gebruik te maken van IMDV en tevens de verzekering tegen betaling van – in principe – dezelfde verzekeringspremie ad € 25 voor wederom vijf jaar te verlengen. Ook deze premie dient aan Aabo Trading betaald te worden.

### **Als u (of uw opdrachtgever) het D-Visé ankerpunt wenst te verzekeren en de premie is betaald, moet de verzekering bij de eerste keer nog wel geactiveerd worden op de site! Daar dient u als verwerker de volgende stappen voor te ondernemen:**

- Ga naar de website [www.IMDV.nl](http://www.IMDV.nl)
- Het bedrijf waar u voor werkt (of uzelf als u ZZP-er bent), dient bij de eerste keer dat het zich aanmeldt de Licentieovereenkomst te accepteren. Het bedrijf ontvangt vervolgens per email inlogcodes.
- Dat geldt ook voor uzelf, bij aanschaf van het D-Visé ankerpunt heeft u een verwerkingshandleiding ontvangen (deze zit in de verpakking) en desgevraagd een toelichting gekregen van Aabo Trading, hoe het D-Visé ankerpunt conform de verwerkingshandleiding op de juiste manier aan te brengen. Aabo Trading heeft u, bij afname van deze aanvullende verzekering, vervolgens op de IMDV-site aangemeld, waardoor u een certificaat voor de duur van vijf jaar zult ontvangen, met ook weer een eigen inlogcode als erkend aanbrenger van het D-Visé ankerpunt (wordt door IMDV de gediplomeerd monteur genoemd).
- De eerste keer zal het verwerkende bedrijf de desbetreffende monteur aan zich moeten koppelen, hoe dat moet, staat in de IMDV-handleiding op de website vermeld.
- Vervolgens kan de gediplomeerd monteur (of een collega met de inlogcodes van die monteur) inloggen op de website en het D-Visé ankerpunt, waarin een uniek IMDV-nummer staat, registreren (net als het kenteken van een auto). Ook deze handeling staat beschreven in de IMDV-handleiding.
- Het aanbrengen van het D-Visé ankerpunt is nu voor de gebouweigenaar na betaling van de verzekeringspremie aan Aabo Trading voor de duur van vijf jaar verzekerd.

Mocht u tegen problemen aanlopen of andere vragen hebben, mail dan naar AaboSafe ([info@aabosafe.nl](mailto:info@aabosafe.nl)), dan wordt u verder op weg geholpen.

**NB: Bij het niet betalen van de verzekeringspremie en / of het zonder betaling registreren, is geen sprake van dekking en zullen eventueel geregistreerde IMDV-nummers van de site worden verwijderd, met berichtgeving naar de opdrachtgever.**

# Systeem 1a: Aanbrengen D-Vise tegelijkertijd met aanbrengen nieuwe éénlaagse dakbedekking.

## Toelichting systeem 1a

Systeem 1a D-Vise uitsluitend door toplaag.

Aanbrengen D-Vise tijdens het plaatsen van nieuwe dakbedekking

Boutgaten markeren, knelstrip onder de dakbedekking plaatsen, dakbedekking sluiten en D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Positioneren knelstrip

Wanneer de nog niet aangebrachte toplaag gesteld is, waarin de D-Vise verwerkt moet worden, de knelstrip met de juiste zijde evenwijdig aan de dakrand op de gestelde toplaag leggen. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 2 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor in de nieuwe dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Leg de knelstrip nu onder de dakbedekking. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 3 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip). Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip en leidt deze door de toplaag zodat de knelstrip zich op de juiste positie aan de onderzijde bevindt en niet meer kan verschuiven.



### Stap 4 - Dakbedekking aanbrengen

Breng de toplaag, tezamen met de juist gepositioneerde knelstrip, definitief aan op de ondergrond. Bij bitumen middels branden, bij kunststof middels heteluchtlussen. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 5 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof zoekers op de onderliggende knelstrip.



### Stap 6 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 7 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 8 - Afdekkap plaatsen en anker oog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte anker oog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het anker oog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Systeem 1b: Aanbrengen D-Vise tegelijkertijd met aanbrengen nieuwe tweelaagse bitumineuze dakbedekking

## Toelichting systeem 1b

D-Vise zowel door top- & onderlaag

Aanbrengen D-Vise tijdens het plaatsen van nieuwe dakbedekking inclusief onderlaag

Boutgaten markeren, knelstrip onder de onderlaag plaatsen, toplaag aanbrengen, wederom boutgaten markeren, dakbedekking sluiten en D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Positioneren knelstrip

Wanneer de nog niet aangebrachte onderlaag gesteld is, de knelstrip met de juiste zijde evenwijdig aan de dakrand op de gestelde onderlaag leggen. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)

LET OP! De D-Vise moet tussen de overlappen van de toplaag geplaatst worden, wanneer onderlaag en toplaag verspringen daar rekening mee houden!



### Stap 2 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor door de onderlaag gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 3 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip). Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip en leidt deze allereerst door de onderlaag (de toplaag komt later) zodat de knelstrip zich op de juiste positie aan de onderzijde bevindt en niet meer kan verschuiven.



### Stap 4 - Dakbedekking aanbrengen

Breng de onderlaag, tezamen met de juist gepositioneerde knelstrip, definitief aan op de ondergrond. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.

Stel de toplaag, en markeer en doorboor ter plaatse van de zoekers de 2 gaten voor de toplaag. Breng daarna de toplaag, over de zoekers, definitief aan op de onderlaag.



### Stap 5 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip.



### Stap 6 - Gaten boren in toplaag

Boor nu met de D-Vise als mal, voorzichtig de overige 3 gaten in de toplaag.



### Stap 7 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 8 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 9 - Afdekkap plaatsen en anker oog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte anker oog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het anker oog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Stysteem 2a: U-vormige insnijding bestaand bitumen dakbedekkingssysteem (onderlegmethode)

## Stysteem methode 2a

U-vormige insnijding in bestaande polyester gewapende bitumineuze dakbedekkingssystemen (onderlegmethode) met -extra sterk- gewapend, separaat geleverd vel bitumineuze dakbedekking met gaten (94x94 cm) Boutgaten markeren, dakbedekking insnijden en knelstrip plaatsen, dakbedekking herstellen met vel dakbedekking, D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Voorbehandelen

Bepaal de gewenste plaats van het D-Vise anker en reinig de bestaande dakbedekking plaatselijk over een oppervlak van 1 x 1 m. Vlam het oppervlak later af (aan het begin van stap 6)



### Stap 2 - Positioneren knelstrip

Plaats de knelstrip en een standaard polyester gewapend vel dakbedekking op de gewenste plaats van het anker. Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking TUSSEN de overlappen over de lengte van de knelstrip evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden. Houdt bij 2-laagse systemen rekening met de plaats van bestaande mechanische bevestigings. Deze mogen zich niet onder de D-Vise bevinden. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 3 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor zowel door het vel als door de bestaande dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 4 - insnijden dakbedekking

Snij nu de bestaande dakbedekking U-vormig in zoals aangegeven op pagina 7 bij systeem 2a.

Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking over de lengte van de knelstrip (75cm) evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden haaksom 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden.



### Stap 5 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip). Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip, til de door de insnijding ontstane flap op en leidt de zoekers door de gaten van de flap zodat de knelstrip zich op de juiste positie aan de onderzijde bevindt en niet meer kan verschuiven. Sla vervolgens de flap terug naar zijn oorspronkelijke positie en druk deze goed aan.



### Stap 6 - Vel dakbedekking aanbrengen

Activeer het te overlagen oppervlak van 1x1 m door het grondig af te vlammen. Plaats nu het voorgeboorde vel gewapende dakbedekking van 94x94cm over de zoekers en brandt het vervolgens volledig vast op de afgevlamde bestaande dakbedekking. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 7 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip.



### Stap 8 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 9 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 10 - Afdekkap plaatsen en ankerog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte ankerog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het ankerog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Systeem 2b: U-vormige insnijding bestaand kunststof dakbedekkingssysteem (onderlegmethode)

## Systeem methode 2b

U-vormige insnijding in bestaande polyester gewapende kunststof dakbedekkingssystemen (onderlegmethode) met door dakdekker bij te leveren bijpassende strook gewapende kunststof dakbedekking (35 x 90 cm). Boutgaten markeren, dakbedekking insnijden en knelstrip plaatsen, dakbedekking herstellen met vel dakbedekking, D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Voorbehandelen

Bepaal de gewenste plaats van het D-Vise anker en reinig de bestaande dakbedekking plaatselijk over een oppervlak van 0,4 x 1 m. Activeer het oppervlak met de voor de kunststof geëigende reinigingsmiddel(en).



### Stap 2 - Positioneren knelstrip

Plaats de knelstrip en het polyester gewapend vel dakbedekking op de gewenste plaats van het anker. Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking TUSSEN de overlappen over de lengte van de knelstrip evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 3 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor zowel door het vel als door de bestaande dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 4 - Insnijden dakbedekking

Snij nu de bestaande dakbedekking U-vormig in zoals aangegeven op pagina 7 bij systeem 2b.

Bedenk daarbij dat de bestaande dakbedekking over de lengte van de knelstrip (75cm) evenwijdig aan de dakrand ingesneden dient te worden en vervolgens ook aan weerszijden haaksom 15 cm richting dakmidden ingesneden dient te worden.



### Stap 5 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip). Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip, til de door de insnijding ontstane flap op en leidt de zoekers door de gaten van de flap zodat de knelstrip zich op de juiste positie aan de onderzijde bevindt en niet meer kan verschuiven. Sla vervolgens de flap terug naar zijn oorspronkelijke positie.





### Stap 6 - Strook dakbedekking aanbrengen

Plaats nu de polyester gewapende strook kunststof dakbedekking van 35x90cm over de zoekers en föhnlas deze vervolgens rondom middels een dubbele lasnaad (2x4 cm = 8 cm rondom) volledig vast op de bestaande dakbedekking. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 7 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip.



### Stap 8 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 9 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 10 - Afdekkap plaatsen en ankerog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte ankerog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het ankerog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Systeem 3: met sticker dakbedekking naast body bij bitumen en kunststof (onderschuif- inbrengmethode)

## Systeem methode 3

Aanbrengen D-Vise in bestaande éénlaagse bitumen en kunststof dakbedekkingssystemen. (onderschuif- inbrengmethode)  
Boutgaten markeren, dakbedekking insnijden en knelstrip plaatsen, dakbedekking herstellen met sticker dakbedekking, D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Voorbehandelen

Bepaal de gewenste plaats van het D-Vise anker en reinig de bestaande dakbedekking ter plaatse van de te maken insnijding over een oppervlak van 15 x 15 cm.

Bij bitumen: Vlam het oppervlak later af (aan het begin van stap 9)  
Bij kunststof: Een geschikt reinigingsmiddel gebruiken



### Stap 2 - Positioneren knelstrip

Plaats de knelstrip op de gewenste plaats van het anker TUSSEN de naden van het bestaande dakbedekkingssysteem. Bedenk dat de knelstrip onderhuids evenwijdig aan de dakrand ingebracht dient te worden en dat de insnijding zich 8 cm naast de D-Vise moet bevinden om deugdelijk afgedicht te kunnen worden. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 3 Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor door de bestaande dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 4 - Insnijden dakbedekking

Maak in het verlengde van de knelstrip een kleine insnede van max. 5cm lengte op ca 8 cm afstand van het uiteinde van de knelstrip.

Deze insnede wordt later middels een kleine sticker dakbedekking naast het ankerpunt afgedicht. (stap 9)



### Stap 5 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Breng de knelstrip, met de goede zijde voor, (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip) via de insnijding onder de bestaande dakbedekking zodanig dat de boorgaten van de dakbedekking samenvallen met de gaten van de knelstrip. Plaats met de hand in het eerste en het laatste gat van de knelstrip de bijgeleverde kunststof zoekers zodat de knelstrip zich op de juiste positie aan de onderzijde bevindt en niet meer kan verschuiven. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 6 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip.



### Stap 7 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbusseleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 8 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbusseleutel.



### Stap 9 - Sticker dakbedekking aanbrengen

Vorbereiding ondergrond 15x15cm ter plaatse van sticker:

- Activeer bij bitumen het met de sticker af te dekken oppervlak door het grondig af te vlammen.
- Gebruik bij kunststof een geschikt reinigingsmiddel.

Herstel daarna de insnede in de dakbedekking die zich 8cm naast de body bevindt met een sticker van 15x15 cm gesneden uit bijpassende dakbedekking. De sticker dient zich naast, dus niet onder de D-Vise body te bevinden.



### Stap 10 - Afdekkap plaatsen en ankerog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte ankerog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het ankerog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Systeem 4a: met voorgeboord extra sterk gewapend vel bitumineuze dakbedekking (los verkrijgbaar)

## Systeem methode 4a

Aanbrengen D-Vise op en door de toplaag van bestaande bitumineuze dakbedekkingssystemen met -extra sterk- gewapend, separaat geleverd vel bitumineuze dakbedekking met gaten (94x94 cm)

Boorgaten markeren, knelstrip plaatsen, bestaande dakbedekking doorboren, -extra sterk- gewapend vel dakbedekking aanbrengen over knelstrip, D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Voorbehandelen

Bepaal de gewenste plaats van het D-Vise anker en reinig de bestaande dakbedekking plaatselijk over een oppervlak van 1 x 1 m. Vlam het oppervlak later af (aan het begin van stap 5)



### Stap 2 - Positioneren knelstrip

Plaats de knelstrip op de voorbehandelde gewenste plaats van het D-Vise anker. Bij een bitumineus dakbedekkingssysteem moet de tekst bitumen met de pijlen naar het dakmidden gericht zijn. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 3 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor door de bestaande dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 4 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip). Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip en leidt deze door het extra sterk gewapende vel dakbedekking van 94x94cm zodat de knelstrip niet meer kan verschuiven.



### Stap 5 - Vel dakbedekking aanbrengen

Activeer het te overlagen oppervlak van 1x1 m door het grondig af te vlammen. Plaats nu het -extra sterk- gewapend vel bitumineuze dakbedekking van 94x94cm samen met de knelstrip op de juiste plaats en brandt het vel vervolgens volledig vast op de bestaande dakbedekking. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 6 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip.



### Stap 7 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 8 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 9 - Afdekkap plaatsen en anker oog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte anker oog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het anker oog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

# Systeem 4b: met door dakdekker bij te leveren bijpassende strook gewapende kunststof dakbedekking

## Systeem methode 4b

Aanbrengen D-Vise op en door de toplaag van bestaande kunststof dakbedekkingssystemen met door dakdekker bij te leveren bijpassende strook gewapende kunststof dakbedekking (25 x 90 cm)

Boorgaten markeren, knelstrip plaatsen, bestaande dakbedekking doorboren, bijpassende gewapende strook kunststof dakbedekking aanbrengen over knelstrip, D-Vise op de onderhuidse knelstrip schroeven.

## Benodigd gereedschap

- 1 accuboormachine met boor 7 mm
- 2 bithouder met inbussleutel 6
- 3 inbussleutel 6
- 4 steeksleutel 19 voor M12 moer



### Stap 1 - Voorbehandelen

Bepaal de gewenste plaats van het D-Vise anker en reinig de bestaande kunststof dakbedekking plaatselijk over een oppervlak van 0,3 x 1 m. Activeer het oppervlak met voor de kunststof geëigende reinigingsmiddelen.



### Stap 2 - Positioneren knelstrip

Plaats de knelstrip op de voorbehandelde gewenste plaats van het D-Vise anker. Bij een kunststof dakbedekkingssysteem moet de tekst bitumen met de pijlen naar de dakrand gericht zijn. (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip)



### Stap 3 - Gaten boren

Gebruik de knelstrip als mal en markeer en boor door de bestaande dakbedekking gaten met de 7 mm boor. Let op: alleen de dakbedekking doorboren, dus niet diep in de isolatie boren.



### Stap 4 - Zoekers en knelstrip plaatsen

Leg de knelstrip gericht naar de juiste zijde (zie instructie op pagina 8: Plaatsen van de metalen knelstrip) Plaats de 2 kunststof zoekers in de buitenste gaten van de knelstrip en leidt deze door de gewapende strook kunststof dakbedekking van 25x90cm zodat de knelstrip niet meer kan verschuiven.



### Stap 5 - Strook dakbedekking aanbrengen

Plaats nu de polyester gewapende strook kunststof dakbedekking van 25x90cm en föhnlas deze vervolgens rondom middels een dubbele lasnaad (2x4 cm = 8 cm rondom) volledig vast op de bestaande dakbedekking. De 2 kunststof zoekers steken nu omhoog.



### Stap 6 - Body plaatsen

Plaats de body van de D-Vise met het oog naar de dakrand (dus in de valrichting) over de kunststof voelers op de onderliggende onderhuidse knelstrip. .



### Stap 7 - Bouten aanbrengen (5 stuks)

Vervang de 7mm boor door een bithouder met inbussleutel 6. Draai met de accuboormachine de M8 bouten met dichtingsring in de drie middelste gaten door de body in de knelstrip. Verwijder de 2 kunststof zoekers en breng vervolgens de overige 2 stuks M8 bouten met dichtingsring aan.



### Stap 8 - Bouten handmatig natrekken

Trek nu de met de accuboormachine aangebrachte bouten handmatig stevig na met behulp van de inbussleutel.



### Stap 9 - Afdekkap plaatsen en anker oog richten

Plaats de afdekkap over de body. Scharnier het neergeklapte anker oog nu rechtop en draai deze daarna zeer stevig vast met de ring/steeksleutel. Richt daarbij de smalle zijde van het anker oog naar de dakrand. Het D-Vise anker is nu klaar voor gebruik.

## Uw dealer:

### Aabo Trading - Alles voor het dak.

Aabo Trading, opgericht in 1987, is qua aantal vestigingen en aantal medewerkers veruit Nederlands grootste, ongebonden groothandel in dakmaterialen en aanverwante artikelen. Daar zijn we heel trots op. Het is die ongebondenheid die ons in staat stelt om steeds een eigen marktbenadering te kiezen en ervoor gezorgd heeft dat wij zijn uitgegroeid tot de meest complete aanbieder voor alles dat met het dak te maken heeft. Of het nu gaat om dakmaterialen, bevestigingsmiddelen, duurzame- en energie-creërende dak-oplossingen, gereedschappen, dakveiligheid of hoogwaardig zetwerk uit eigen zetterijen: wij hebben de materialen én de kennis in eigen huis en eigen beheer. Onze filosofie is om voor onze klanten de ultieme dakenpartner te zijn die alles voor het dak heeft en alles voor het dak geeft...



Alles voor het dak.

[www.aabo.nl](http://www.aabo.nl)

**Aabo Trading Almere B.V.**  
T:088-9965535, alme@aabo.nl  
**Aabo Trading Amsterdam B.V.**  
T:088-9965545, amst@aabo.nl  
**Aabo Trading Arnhem B.V.**  
T:088-9965580, arnh@aabo.nl  
**Aabo Trading Beverwijk B.V.**  
T:088-9965550, beve@aabo.nl

**Aabo Trading Breda B.V.**  
T:088-9965590, bred@aabo.nl  
**Aabo Trading Cuijk B.V.**  
T:088-9965525, cuij@aabo.nl  
**Aabo Trading Den Haag B.V.**  
T:088-9965605, haag@aabo.nl  
**Aabo Trading Deventer B.V.**  
T:088-9965560, deve@aabo.nl

**Aabo Trading Drachten B.V.**  
T:088-9965505, drac@aabo.nl  
**Aabo Trading Eindhoven B.V.**  
T:088-9965530, eind@aabo.nl  
**Aabo Trading Haarlem B.V.**  
T:088-9965610, haar@aabo.nl  
**Aabo Trading Maastricht B.V.**  
T:088-9965585, maas@aabo.nl

**Aabo Trading Nijmegen B.V.**  
T:088-9965520, nijm@aabo.nl  
**Aabo Trading Roermond B.V.**  
T:088-9965595, roer@aabo.nl  
**Aabo Trading Tilburg B.V.**  
T:088-9965575, tilb@aabo.nl  
**Aabo Trading Utrecht B.V.**  
T:088-9965515, utre@aabo.nl

**Aabo Trading Zoetermeer B.V.**  
T:088-9965510, zoet@aabo.nl  
**Aabo Trading Zwijndrecht B.V.**  
T:088-9965540, zwij@aabo.nl  
**Aabo Trading Zwolle B.V.**  
T:088-9965565, zwol@aabo.nl